

韓國南怡島 銀杏思秋



南怡島上有不同種類的動物家族，互不打擾、和諧相處。松鼠、烏雞、鴕鳥、孔雀、鵝、鴨子、兔子、田鼠、黑啄木鳥等等。特別的是松鼠，牠們習慣了每天與大批遊客相處，非常大方的擺姿勢任由遊客拍照，並且活蹦亂跳的與遊客互動。



旅遊作家，曾擔任旅遊節目主持及監製，現任華誼兄弟娛樂及旅遊事業部香港區總監。曾到訪多國並出版旅遊書籍，2009年出版的旅遊散文集《足足五千年》成為暢銷書；2014年作品《異色·北韓》獲選為第25屆中學生好書龍虎榜「十大好書」。

圖、文：項明生

儲存了一年的相思，一周內爆發。醞釀了四季的甜蜜，將染紅朝鮮半島每座山峰。翠綠一生的終點，將在這周內燃燒成最燦爛多彩的一闕青春舞曲。美麗，特別是驚艷，都注定匆匆忙忙地短命。

這山林，充滿沉寂的暗香，以及暗暗作動的光環，將最單純的蔥蔥森林，織成世界最大的錦繡。蔥綠不是純粹的綠，不經意地加了幾筆鵝黃點綴。染成檸檬黃不是一味的黃，還有葉片泛起了緋紅的暈。繡出的桔紅也不會孤寂，前後又有綠葉，左右還漸變成血紅。

韓劇《冬季戀曲》，已經成為不只是韓劇經典，更成為日本NHK開台以來的歷史紀錄，共重播四次，風靡一時。「冬季戀曲」的拍攝場地正是風光如畫的南怡島，位於首爾東面115公里。這裡除了遍山被曬到透明的紅葉，還有漫天漫地的銀杏黃金大道。

由市區仁寺洞有巴士直達南怡島碼頭，每天一班，9時半開車，來回15,000圜(HK\$104)。但每逢假日，可能買不到票，加上前往南怡島的道路嚴重塞車，網友坐過最少要兩個小時。為避免韓國人潮車潮，我選擇另一條路線，坐地鐵到往十里站，相連ITX火車京春線的清涼里站，轉火車去加平站，45分鐘車程，費用來回14,000圜(HK\$97)。車上也不是那麼擁擠不堪，企位的乘客個個有備而來，帶了報紙席地而坐。

45分鐘到加平站，對面有巴士去碼頭，6,000圜(HK\$41)。幾分鐘就到了渡輪碼頭，8,000圜(HK\$55)入場費包渡輪。乘客站滿了船的甲板，已經望見七彩植被的小島了，這就是南怡島！

