

跑馬地的快活谷

位於港島的跑馬地靜中帶旺，除了馬場、住宅、食肆、電車，還有人情故事。

《駿步人生》今期從中環「大館」的專題展覽「跑馬地：文化景觀」搜羅資料，並專訪在該區土生土長、人稱「蛋哥」的蛋商徐永雄，重塑跑馬地百年變遷的輪廓，探視跑馬地如何成為不少人的「快活谷」，說的又是一個怎樣的香港故事。



2

由馬會支持的大館年度文化遺產專題展覽「跑馬地：文化景觀」，是馬會成立 140 週年的慶祝活動之一（展期至本月 23 日），旨在與市民大眾一同分享跑馬地的變遷，從而認識早期至今的社區生活日常及娛樂活動等文化風貌的發展。本欄記者早前參觀該展覽，從展出的歷史照片、檔案地圖和紀錄影片等描述，搜集及整合跑馬地的歷史資料，讓大家加深了解這地區的「前世今生」。

跑馬地，舊稱為「黃泥涌」或「快活谷」。從前，黃泥涌是一處廣闊平原，有村落存在，居民以務農為生，自給自足。1840 年代起，公共衛生問題對當地的自然環境和社會生態產生巨大轉變。1843 年香港爆發有紀錄以來最嚴重的瘧疾，這場被稱為「香港熱」的疫症，奪走了許多平民和軍人的性命，因此在山谷的西端落成了多個墳場，英國人稱此地為「Happy Valley」（快活谷），原意是指「安息的地方」。



3

沼澤地滋生衛生問題

黃泥涌峽谷被群山及沼澤環繞，加上高溫潮濕的氣候，容易形成沼澤瘴氣。當局於是著手應對，例如改變土地用途、排乾沼澤、引水入渠和重定水道等，以改善衛生狀況。其後當局不斷填海造地，並向海港延伸，到了 1930 年代，沿黃泥涌道、成和道、山光道、山村道、奕蔭街、景光街、毓秀街等建成的住宅區已初具規模，逐步勾勒出跑馬地的城市肌理。

由於地形問題，跑馬地一帶不時出現水患。政府於 2012 年推行的跑馬地地下蓄洪計劃，進一步提升跑馬地和灣仔一帶的防洪能力。工程包括在跑馬地興建容量六萬立方米、相等約 24 個標準游泳池的地下蓄洪池，用以暫存在暴雨期間收集的雨水，減低下游排水管道的負荷，從而舒緩水浸風險；蓄洪池的地面則提供綠化康樂休憩空間。工程於 2017 年全面啟用，可抵禦 50 年一遇的暴雨。馬會於工程期間積極配合，於四個月內完成有關跨越賽道的「箱形排洪」暗渠。



4

馬會成立 奠賽馬運動基石

說跑馬地，不得不提馬場。跑馬地於 1846 年舉行了首次賽馬活動。早年的年度賽馬賽事，通常安排在農曆新年前後舉行，露天空間和節日氣氛讓不同背景的人聚集在一起參與賽事。

1884 年，香港賽馬會正式成立，負責組織和管理賽事，制定規則和維持賽事標準，以確保公平競爭，這對維護賽馬運動的誠信和威望至關重要。1926 年，香港賽馬會開始接納華人會員，是當時全國的歐洲人賽馬會中，唯一接納華人會員的會所。這一重大變化標誌着本地賽馬史進入全新時代，華人馬主和騎師也愈來愈受關注。

從 1970 年代起，賽馬運動從業餘轉向職業化，成為一個由頂級馬匹、騎師和練馬師參與其中的高度規範化行業，跑馬地馬場亦於 1992 年起，多次改建並完善設施，為香港舉辦國際賽事奠定了基礎。

馬會早於 1930 年代已在山光道建造馬房，當年馬伏牽引馬匹步行下山到馬場晨練的場景，已成為跑馬地人的集體回憶。至 1980 年代，隨著沙田馬場全面啟用，山光道馬房全面搬遷。

今年 62 歲的徐永雄（蛋哥）於跑馬地出生，爸爸曾任馬伏，當年一家七口居住於藍塘道的馬會宿舍，可說是跑馬地超過半個世紀轉變的見證人之一。

「大人小孩列隊看馬匹進場」

蛋哥接受本欄訪問時重提當年盛況，表示「跑馬地街坊每天清早都會聽到馬蹄聲，奕蔭街到電車總站之間，有一小段我們叫『馬路』的地方，是專門供馬匹散步使用。小時候我們常常站在那裡，看著馬匹列隊進入馬場，無論大人小孩都覺得既新奇又有趣。」

他續指，那時每逢賽馬日，馬場內外都非常熱鬧。小孩騎在大人的肩膀上，圍站在馬場的外圍觀賽，場外還有「小販叫賣著香噴噴的豉油雞腩」。

蛋哥從 10 歲起就在跑馬地的街市售賣蛋類產品。他憶述，當年顧客以居港外國人為主，當中特別多日本人。此外，不乏大戶人家，由司機接送太太來買菜，太太身邊通常還跟著一位傭人。時至今日，遷入跑馬地的居民以年輕及專業一族為主。



5

- 1 跑馬地經過百年變遷，從農耕小村變成今日面貌。圖為跑馬地馬場。
- 2 十九世紀跑馬地馬場的觀眾。(1894 年，香港歷史博物館藏品)
- 3 1920 年代，電車在寶靈頓運河的橋樑上行駛。(1925 年，香港歷史博物館藏品)
- 4 馬匹在山光道馬房的天台踱步。(1971 年，香港特別行政區政府)
- 5 「蛋哥」徐永雄見證跑馬地半世紀轉變。